

Analyza návrhových variant - vliv stavby na životní prostředí

Souhrnná tabulka vlivů na životní prostředí u železniční trati č. 270 a lokální trati č. 323, č. 321

kategorie	podkategorie		Varianta 1			Varianta2			Varianta 3			Varianta 4			Varianta bez projektu			porovnání vlivu jednotlivých variant od nejlepší po nejhorší
			forma zásahu	vliv zásahu	hodnocení	forma zásahu	vliv zásahu	hodnocení	forma zásahu	vliv zásahu	hodnocení	forma zásahu	vliv zásahu	hodnocení	forma zásahu	vliv zásahu	hodnocení	
Zábor půdy	zpf		varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta leží ve stávající trase	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	pupfl		varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta nevyžaduje zábor	bez vlivu	0	varianta leží ve stávající trase	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Ochrana vod			Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod	bez vlivu	0	Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod	bez vlivu	0	Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod	bez vlivu	0	Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod	bez vlivu	0	Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Spotřeba elektrické energie			dojde k navýšení spotřeby elektrické energie vlivem zvýšení intenzity dopravy a zvýšení rychlosti projíždějících souprav	mírné zhoršení	0	dojde k navýšení spotřeby elektrické energie vlivem zvýšení intenzity dopravy a zvýšení rychlosti projíždějících souprav	mírné zhoršení	-1	dojde k navýšení spotřeby elektrické energie vlivem zvýšení intenzity dopravy a zvýšení rychlosti projíždějících souprav	mírné zhoršení	-1	dojde k navýšení spotřeby elektrické energie vlivem zvýšení intenzity dopravy a zvýšení rychlosti projíždějících souprav	mírné zhoršení	-1	varianta zachovává stávající stav	bez vlivu	0	V0=V1=V2=V3=V4
Emise			dojde k navýšení emisí vlivem zvýšení intenzitynákladní dopravy ze stávajících 59 souprav na plánovaných 89	mírné zhoršení	-1	dojde k navýšení emisí vlivem zvýšení intenzitynákladní dopravy ze stávajících 59 souprav na plánovaných 89	mírné zhoršení	-1	dojde k navýšení emisí vlivem zvýšení intenzitynákladní dopravy ze stávajících 59 souprav na plánovaných 89	mírné zhoršení	-1	dojde k navýšení emisí vlivem zvýšení intenzitynákladní dopravy ze stávajících 59 souprav na plánovaných 89	mírné zhoršení	-1	varianta zachovává stávající stav	bez vlivu	0	V0=V1=V2=V3=V4
Odpadní vody			varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadních vod	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadních vod	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadních vod	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadních vod	bez vlivu	0	varianta zachovává stávající stav	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Odpady			varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadů	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadů	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadů	bez vlivu	0	varianta nezvyšuje množství produkovaných odpadů	bez vlivu	0	varianta zachovává stávající stav	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Hlukové poměry			díky vybudování tunelu místo úrovněového přemsky dojde ke snížení hluku v blízkosti tohoto tunelu	dojde k lokálnímu zlepšení	1	případné navýšení hluku vinou vyšších rychlostí bude u obytných budov minimalizováno vybudováním protihlukových opatření a rekonstrukcí kolejového svršku a spodku	bez vlivu	0	díky vybudování tunelu místo úrovněového přemsky dojde ke snížení hluku v blízkosti tohoto tunelu	dojde k lokálnímu zlepšení	1	díky vybudování tunelu místo úrovněového přemsky dojde ke snížení hluku v blízkosti tohoto tunelu	dojde k lokálnímu zlepšení	1	bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování hlukových emisí	může dojít k postupnému zhoršení	-1	V1=V3=V2>V0
Vibrace			případné navýšení vibrací vinou vyšších rychlostí bude minimalizováno vybudováním antivibračních opatření a rekonstrukcí kolejového svršku a spodku	bez vlivu	0	případné navýšení vibrací vinou vyšších rychlostí bude minimalizováno vybudováním antivibračních opatření a rekonstrukcí kolejového svršku a spodku	bez vlivu	0	případné navýšení vibrací vinou vyšších rychlostí bude minimalizováno vybudováním antivibračních opatření a rekonstrukcí kolejového svršku a spodku	bez vlivu	0	případné navýšení vibrací vinou vyšších rychlostí bude minimalizováno vybudováním antivibračních opatření a rekonstrukcí kolejového svršku a spodku	bez vlivu	0	bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování vibrací	může dojít k postupnému zhoršení	-1	V1=V2=V3=V4=V0
Vodní toky	Odra		nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	ponechání stávajícího mostu	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Ostravice		nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	ponechání stávajícího mostu	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Černý potok		rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	ponechání stávajícího přemostění	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	bezejmenný, ID 203710200600		rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	ponechání stávajícího přemostění	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
Zvláště chráněná území			varianta nezasahuje do zvláště chráněných území	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do zvláště chráněných území	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do zvláště chráněných území	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do zvláště chráněných území	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do zvláště chráněných území	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Území chráněná na základě mezinárodních smluv	EECONET - koridory	NRBK Odertská niva - hranice ČR	varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí	1	varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí	1	varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí	1	varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí	1	varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	EECONET - území	kód území 206	okrajově zasahuje na severních hranicích území	díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu	0	okrajově zasahuje na severních hranicích území	díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu	0	okrajově zasahuje na severních hranicích území	díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu	0	okrajově zasahuje na severních hranicích území	díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu	0	okrajově zasahuje na severních hranicích území	díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Natura 2000			varianta nezasahuje na území NATURA 2000	bez vlivu	0	varianta nezasahuje na území NATURA 2000	bez vlivu	0	varianta nezasahuje na území NATURA 2000	bez vlivu	0	varianta nezasahuje na území NATURA 2000	bez vlivu	0	varianta nezasahuje na území NATURA 2000	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
ÚSES	Nadregionální biokoridor	NRBK Odertská niva - hranice ČR	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí a tak ke zlepšení migrační propustnosti biokoridoru	1	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí a tak ke zlepšení migrační propustnosti biokoridoru	1	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí a tak ke zlepšení migrační propustnosti biokoridoru	1	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru	díky zvýšení mostu dojde ke zvětšení podmostí a tak ke zlepšení migrační propustnosti biokoridoru	1	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4>V0
		NRBK K100 - K147	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici	nedoje k trvalé změně v podmostí	0	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici	nedoje k trvalé změně v podmostí	0	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici	nedoje k trvalé změně v podmostí	0	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici	nedoje k trvalé změně v podmostí	0	varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Nadregionální biocentrum		varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Místní biocentrum	MBC 1-4	varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES	bez vlivu	0	varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES	bez vlivu	0	varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES	bez vlivu	0	varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES	bez vlivu	0	varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
VKP, památné stromy	vodní toky	Odra	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, zvýšením mostu dojde ke zvětšení prostoru v podmostí	dojde ke zlepšení průběhu povodní	1	ponechání stávajícího mostu	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4>V0
		Ostravice	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	nahrazení stávajícího mostu a jeho rozšíření ze 2 na 3 koleje, poloha mostu zůstává stejná	nedoje k ovlivnění vodního toku Ostravice	0	ponechání stávajícího mostu	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
		Černý potok	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	ponechání stávajícího přemostění	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
		bezejmenný, ID 203710200600	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	rekonstrukce stávajícího přemostění	nedoje k ovlivnění vodního toku	0	ponechání stávajícího přemostění	zůstane zachován stávající stav	0	V1=V2=V3=V4=V0
	nivy vodních toků		varianta se nachází na stávajících dražních pozemcích	bez vlivu	0	varianta se nachází na stávajících dražních pozemcích	bez vlivu	0	varianta se nachází na stávajících dražních pozemcích	bez vlivu	0	varianta se nachází na stávajících dražních pozemcích	bez vlivu	0	varianta se nachází na stávajících dražních pozemcích	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	památné stromy		varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu	bez vlivu	0	varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu	bez vlivu	0	varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu	bez vlivu	0	varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu	bez vlivu	0	varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Nemovitě kulturní památky, archeologická naleziště			varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky	bez vlivu	0	varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky	bez vlivu	0	varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky	bez vlivu	0	varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky	bez vlivu	0	varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Území se zvýšenou citlivostí, zranitelné oblasti	citlivá oblast		varianta nemění hospodaření s odpadními vodami	bez vlivu	0	varianta nemění hospodaření s odpadními vodami	bez vlivu	0	varianta nemění hospodaření s odpadními vodami	bez vlivu	0	varianta nemění hospodaření s odpadními vodami	bez vlivu	0	varianta nemění hospodaření s odpadními vodami	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	zranitelná oblast		varianta neleží ve zranitelné oblasti	bez vlivu	0	varianta neleží ve zranitelné oblasti	bez vlivu	0	varianta neleží ve zranitelné oblasti	bez vlivu	0	varianta neleží ve zranitelné oblasti	bez vlivu	0	varianta neleží ve zranitelné oblasti	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
Poddolované území	Chráněné ložiskové území	Čs. Část Hornoslezské pánve	varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území	bez vlivu	0	varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území	bez vlivu	0	varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území	bez vlivu	0	varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území	bez vlivu	0	varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Ložiska výhradní plocha	Rychvald	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
		Důl Odra, z. Mariánské Hory	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Důlní díla	Výdušná 3 jih, Jáma	vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla	bez vlivu	0	vybudování úrovněového křížení nezasáhne do důlního díla	bez vlivu	0	vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla	bez vlivu	0	vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla	bez vlivu	0	vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	Ložiska nevyhrazených nerostů	Mariánské Hory - Nová Ves	varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazených nerostů	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazených nerostů	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazených nerostů	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazených nerostů	bez vlivu	0	varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazených nerostů	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0
	svahové nestability		varianta nezasahuje do žádné svahové nestability	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádné svahové nestability	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádné svahové nestability	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádné svahové nestability	bez vlivu	0	varianta nezasahuje do žádné svahové nestability	bez vlivu	0	V1=V2=V3=V4=V0